

NAVISTAR



Keeping you on the Road

Septiembre 2023



Portafolio de Productos - Carga

LT
INTERNATIONAL



**LARGA DISTANCIA /
PESADOS**

PBV HASTA 27 t
(60k LIBRAS)

PBC HASTA 75.5 t
(166k Lb)

X15 EURO 5
EURO 6
EPA 2024

S13* EPA 2024*

RH
INTERNATIONAL



REGIONAL / PESADOS

HASTA 27 t
(60 Lb)

HASTA 63.5 t
(140k Lb)

S13* EPA 2024*

HV
INTERNATIONAL



SERVICIO SEVERO

HASTA 38 t
(72k Lb)

HASTA 45 t
(100k Lb)

ISL / L9 EURO 5
EPA 2024

ISM EURO 5

MV
INTERNATIONAL



SEGMENTO MEDIANO

DE 13.4 a 21 t
(29.5 - 54k Lb)

HASTA 30 t
(66k Lb)

**ISB /
B6.7** EURO 5
EPA 2024

ISL / L9

ET
INTERNATIONAL



SEGMENTO LIGERO

DE 7 a 12 t
(15k - 26k Lb)

**ISF
ISD** EURO 5

**ISB 4.0
ISB 4.5** EURO 6

Nuevo MV - Euro V

- Disponible a partir de Febrero de 2024
- Nuevo frente únicamente disponible con motores ISB
- El frente actual estará disponible con motores ISL durante 2024.

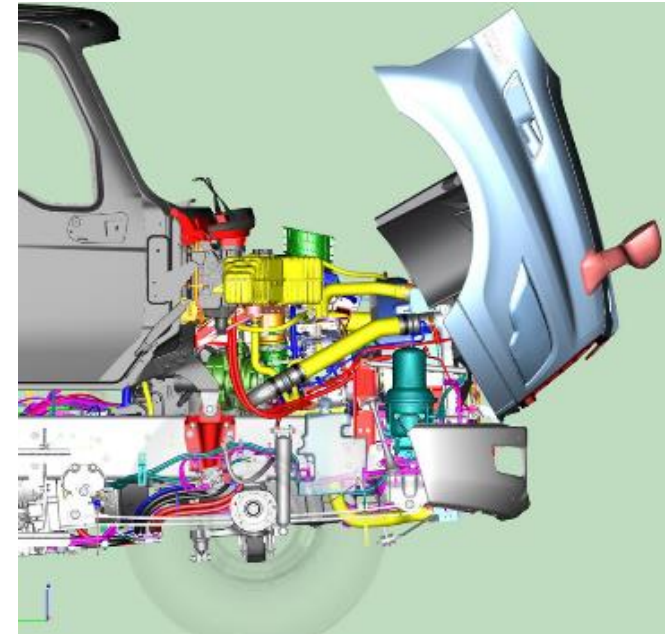
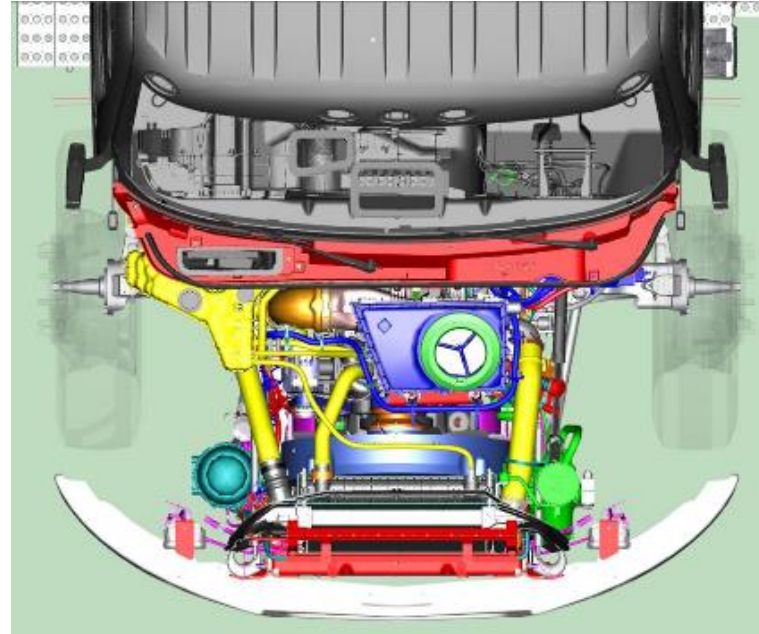
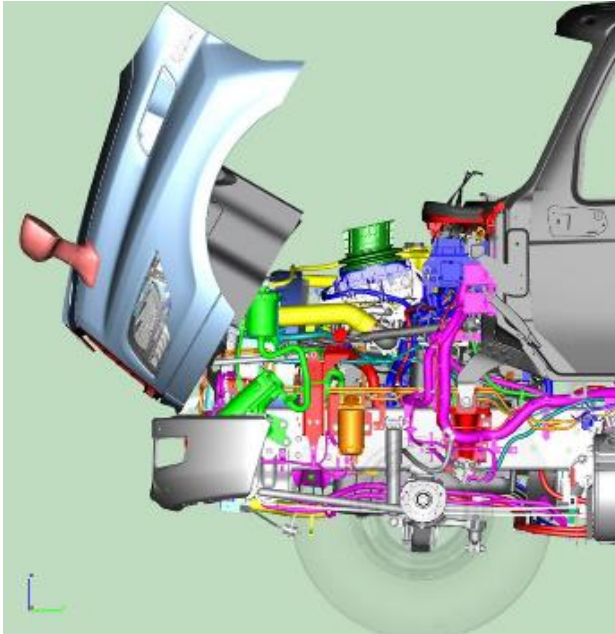


Nuevo MV - Euro V



- Nuevo Cofre, Defensa, Parrilla, Espejos de Cofre y Faros (Halógeno y LED como opción).
- Mejor visibilidad y aerodinámica.

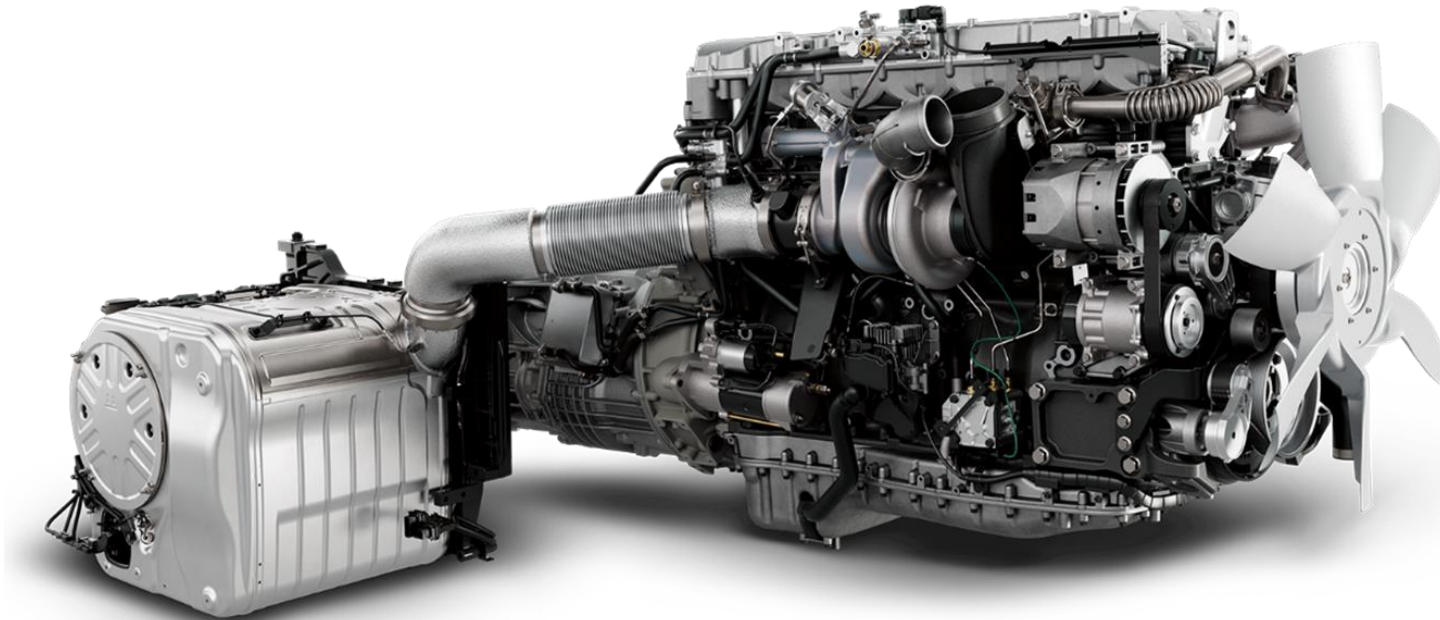
Nuevo MV - Euro V



- Nuevo paquete de enfriamiento y Brackets de montaje a chasis.
- Secador de Aire y Filtro Separador de Agua-Combustible bajo el cofre.
- Reubicación de Filtro de Aire y Depósitos de Refrigerante, Líquido de Dirección Hidráulica y Líquido Limpiaparabrisas.

Tren Motriz Integrado S13

- Producción estimada de Octubre a Diciembre de 2023 - 120 unidades



Keeping you on the Road (Manteniendote en el Camino)

No hay tiempo más valioso que el UPTIME.

Construir camiones que están diseñados y probados para desempeñarse en el día a día, significa menos tiempo en el taller y más tiempo en el trabajo.

El Costo del Tiempo Muerto

Perdida de ingreso de hasta \$16,000 pesos / camión / día.

Costos adicionales:

- Penalizaciones del cliente final cuando la carga no es entregada a tiempo.
- Utilizar un método alternativo ineficiente para entregar la carga a un costo mayor.
- Pérdida de productividad del operador, de los técnicos de Mantenimiento, etc.