

**NAVISTAR**



# Keeping you on the Road

Septiembre 2023



# Portafolio de Productos - Carga

**LT**  
INTERNATIONAL



**LARGA DISTANCIA /  
PESADOS**

**PBV** HASTA 27 t  
(60k LIBRAS)

**PBC** HASTA 75.5 t  
(166k Lb)

**X15** EURO 5  
EURO 6  
EPA 2024

**S13\*** EPA 2024\*

**RH**  
INTERNATIONAL



**REGIONAL / PESADOS**

HASTA 27 t  
(60 Lb)

HASTA 63.5 t  
(140k Lb)

**S13\*** EPA 2024\*

**HV**  
INTERNATIONAL



**SERVICIO SEVERO**

HASTA 38 t  
(72k Lb)

HASTA 45 t  
(100k Lb)

**ISL / L9** EURO 5  
EPA 2024

**ISM** EURO 5

**MV**  
INTERNATIONAL



**SEGMENTO MEDIANO**

DE 13.4 a 21 t  
(29.5 - 54k Lb)

HASTA 30 t  
(66k Lb)

**ISB /  
B6.7** EURO 5  
EPA 2024

**ISL / L9**

**ET**  
INTERNATIONAL



**SEGMENTO LIGERO**

DE 7 a 12 t  
(15k - 26k Lb)

**ISF  
ISD** EURO 5

**ISB 4.0  
ISB 4.5** EURO 6

# Nuevo MV - Euro V

- Disponible a partir de Febrero de 2024
- Nuevo frente únicamente disponible con motores ISB
- El frente actual estará disponible con motores ISL durante 2024.

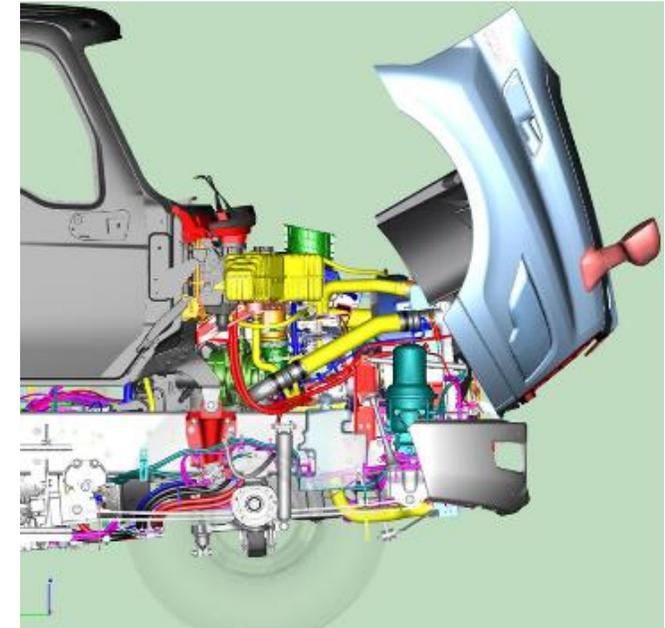
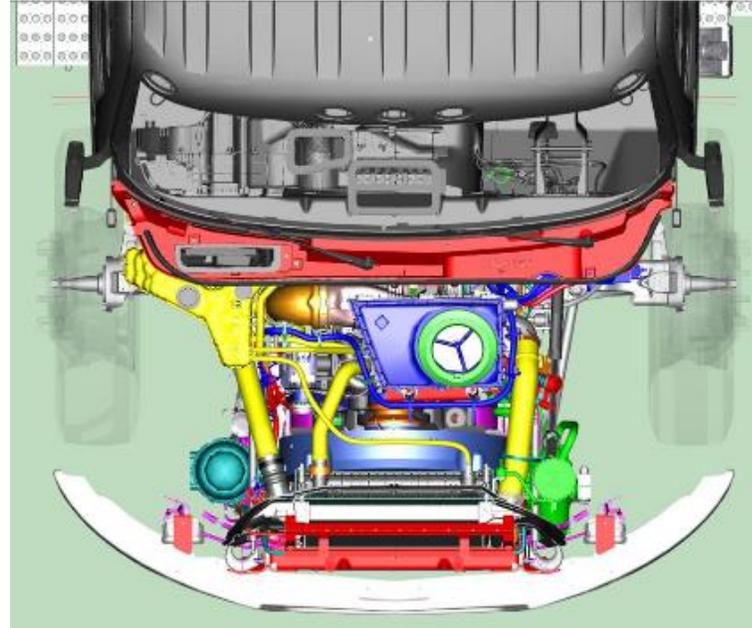
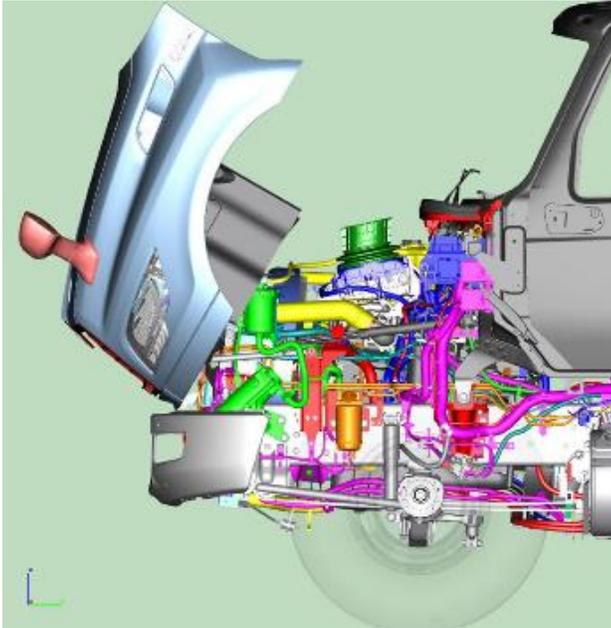


# Nuevo MV - Euro V



- Nuevo Cofre, Defensa, Parrilla, Espejos de Cofre y Faros (Halógeno y LED como opción).
- Mejor visibilidad y aerodinámica.

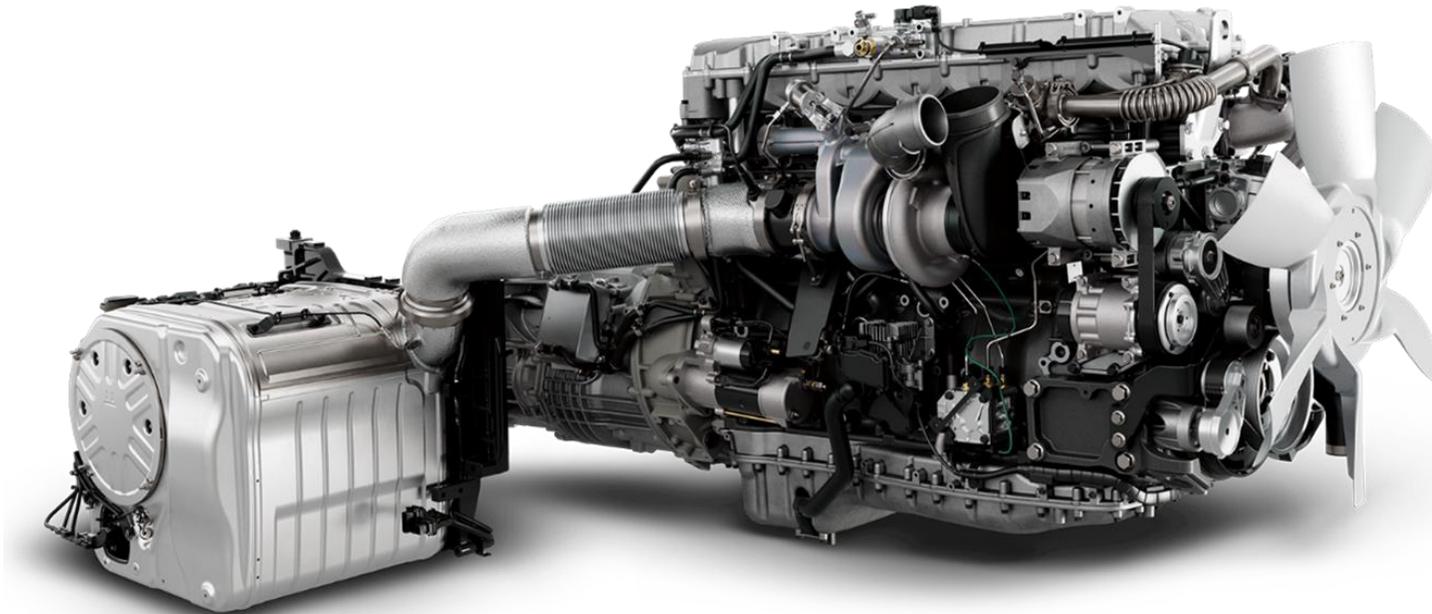
# Nuevo MV - Euro V



- Nuevo paquete de enfriamiento y Brackets de montaje a chasis.
- Secador de Aire y Filtro Separador de Agua-Combustible bajo el cofre.
- Reubicación de Filtro de Aire y Depósitos de Refrigerante, Líquido de Dirección Hidráulica y Líquido Limpiaparabrisas.

# Tren Motriz Integrado S13

- Producción estimada de Octubre a Diciembre de 2023 - 120 unidades



# Keeping you on the Road (Manteniendote en el Camino)

No hay tiempo más valioso que el UPTIME.

Construir camiones que están diseñados y probados para desempeñarse en el día a día, significa menos tiempo en el taller y más tiempo en el trabajo.

# El Costo del Tiempo Muerto

Perdida de ingreso de hasta \$16,000 pesos / camión / día.

Costos adicionales:

- Penalizaciones del cliente final cuando la carga no es entregada a tiempo.
- Utilizar un método alternativo ineficiente para entregar la carga a un costo mayor.
- Pérdida de productividad del operador, de los técnicos de Mantenimiento, etc.