

Colocación de Equipos Aliados y Cuidado de Unidades

CENTRO DE
ENTRENAMIENTO

Juan Hiro Hasebe Rosas
Manuel Maya Palmero



TOWN HALL SERVICIO 2023



**VAMOS
MÁS LEJOS**

Presentación



Juan Hiro Hasebe Rosas

Ingeniero Mecánico, Maestría en Ciencias

Posición: Ingeniero de Validación, Pruebas y Normatividad de Producto

Experiencia: 48.5 años en la industria de camiones y autobuses (26.5 años en Dina Camiones y Autobuses y 22 años de con Navistar)

Correo: juan.hasebe@navistar.com

Manuel Maya Palmero

Ingeniero Mecánico

Posición: Aseguramiento de Calidad Carroceros del área de Operaciones

Experiencia: 23 años en la industria de camiones y autobuses

Correo: manuel.maya@navistar.com

01

Manual del Carrocero

02

Consideraciones para equipos aliados

03

Cuidados de vehículos almacenados

04

Normatividad para equipos aliados



El equipo aliado es el complemento que requieren nuestros clientes para la operación de su negocio.

La correcta colocación del equipo y los cuidados que se deben tener antes, durante y después de la colocación son críticas para asegurar que entregamos productos de calidad y que aseguren la satisfacción de cliente.

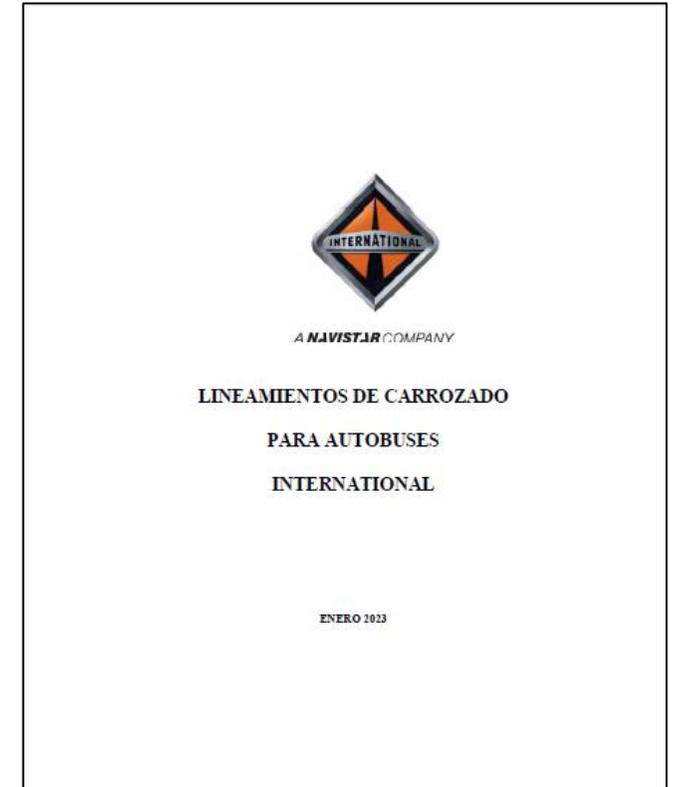
El éxito de las operaciones comerciales con los clientes los construimos todos.

- **Lineamientos de Carrozado para Autobuses International**
 - 4700 SCD EV MWM i4 / i6
 - 4700 FE EV MWM i6
- **Lineamientos de Carrozado para Camiones International**
 - CityStar 4, 5 y 6 EV
 - MV 4X2 ISB EV / MV 6X2 y 6X4 ISB / ISL EV
 - HV ISL /ISM EV

¿Dónde se encuentra?

- Información Maestra de Servicio

https://evaluate.internationaldelivers.com/service/service_info/MSMSearch.aspx



El Manual del Carrocero es parte de los documentos disponibles en el portal de Información Maestra de Servicio




International
 Información Maestra de Servicio

Mi favorito Marca Preferencias Sites Desconectar

Inicio Publicaciones Service Reference Reseña Distribuidor Garantía Asistencia

Chassis / VIN Number Ver

Seleccionar opciones de búsqueda de idiomas Arabic English French Korean Portuguese Russian Spanish

Tipo de Documento	Motor	Grupo principal	Modelo	Proveedor
Todos	Todos	ALL	Todos	Todos
AFC Letter	S13 Integrated Powertrain	01 Frame	1000 - 1000 SERIES STRIPPED CHASSIS	Allison
Aftertreatment	530E	02 Front Axle	2000 - 2000 SERIES MEDIUM & HEAVY CONVENTIONAL	Anchorlok
Body Builder	A26	03 Springs	3000 - 3000 SERIES BUS CHASSIS	Axilok
Circuit Diagrams	Cat C-7	04 Brakes	4000 - DURASTAR SERIES	Airtek
Cylinder Performance Analyzer	Cat C-10	05 Steering	5000 - PAYSTAR SERIES	Arvinmeritor
Diagnostic Trouble Codes	Cat C-11	06 Prop. Shaft	7000 - WORKSTAR SERIES	Bendix
Engine Diagnostic Forms	Cat C-12	07 Exhaust	8000 - TRANSTAR SERIES	Bosch
FSC Letter	Cat C-13	08 Electrical	9000 - 9000 SERIES CABOVER & CONVENTIONAL	Barksdale
General OBD Description	Cat C-15	09 Front End	ALL BUS CHASSIS	Borgwarner
Instruction Sheet	Cat C-16	10 General	ALL INTEGRATED BUS	Bostrom
Manual - Engine	Cummins B6.7	11 Clutch	CF - CITYSTAR SERIES	Cummins

[Información sobre Servicios por VIN](#) [Ayuda](#)

Note: Click the column label to sort by that column.

Body Builder			
	Documento	Título	Posted Date
	CARROZADO PARA CAMIONES	LINEAMIENTOS DE CARROZADO PARA CAMIONES EURO IV	8/7/2023
	CARROZADO PARA AUTOBUSES	LINEAMIENTOS DE CARROZADO PARA AUTOBUSES EURO V	9/10/2020

La aplicación de los lineamientos del manual asegura la correcta instalación del equipo aliado

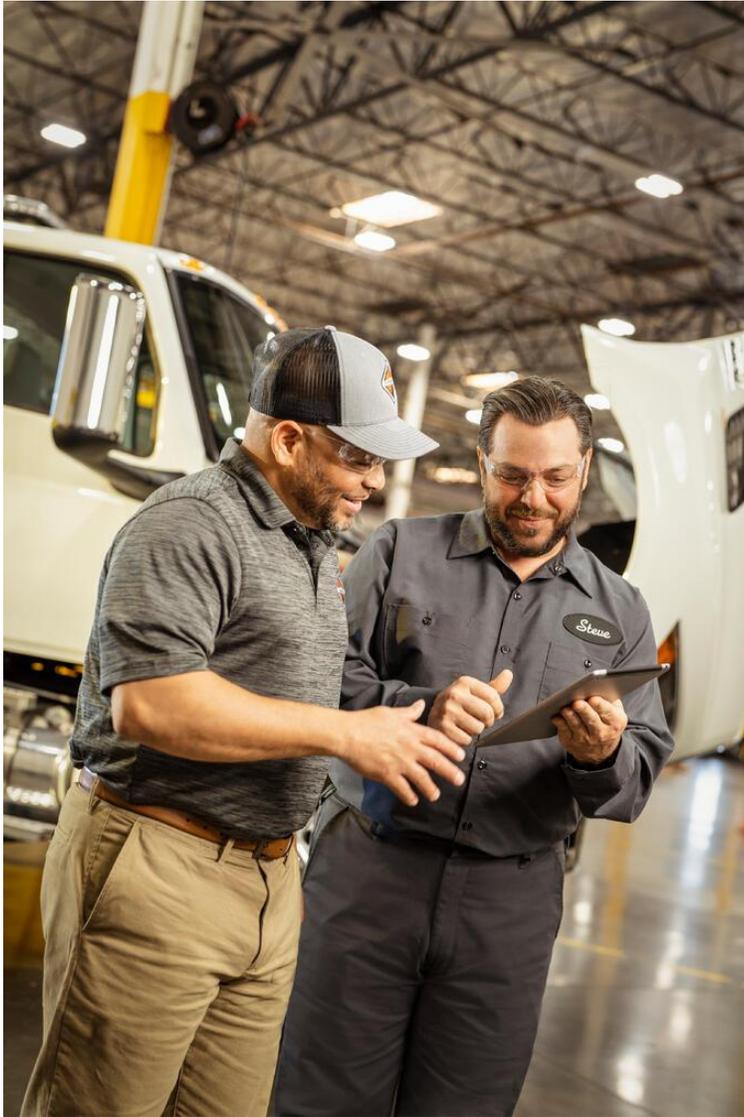


Contenido del Manual:

- Responsabilidad del Carrocero
- Instrucciones para Almacenar el Chasis
- Especificaciones del Chasis
- Cálculo de Pesos en el Chasis
- Modificaciones al Chasis
- Sujeción de Carrocerías
- Sistema Eléctrico
- Sistema Neumático
- Sistema de Escape



El correcto análisis del acoplamiento evitará problemas con el funcionamiento



Puntos clave:

- ✓ Revisión de aplicación de acuerdo a necesidad del cliente
- ✓ Distribución de carga
- ✓ Equipos como refrigeración, grúas , revolvedora, volteo , refresqueros
- ✓ Requerimientos eléctricos: Demanda de corriente y voltaje, conexión, revisión capacidad alternador
- ✓ Requerimientos hidráulicos : PTO control remoto, demanda de presión y flujo

Mantener los vehículos en buenas condiciones ayuda a facilitar la pre entrega y el trabajo del proveedor de equipo aliado



Mantenimiento de vehículos nuevos durante el almacenaje

Propósito:

- ✓ Disminuir los gastos para distribuidores y clientes
- ✓ Prevenir menoscabo de la calidad del producto
- ✓ Evitar deterioro de algunas partes componentes, como partes de hule, plástico, la formación de oxido

Requerimientos:

- ✓ Periodicidad mensual, trimestral semestral
- ✓ Lugar de almacenaje
- ✓ Baterías
- ✓ Mangueras y tubos de plástico
- ✓ Motor
- ✓ Llantas
- ✓ Carrocería



La Normatividad también es parte de la instalación de equipos aliados



- ✓ NOM 014 SCT 2 2021 Defensas trasera para vehículos con PBV > 4536 kg
- ✓ NOM 012 SCT 2017 Pesos y dimensiones
- ✓ NOMX 233 IMNC 2021 MA Luces exteriores
- ✓ NOM 053 SCT 2 2022 Transporte terrestre- Características y especificaciones técnicas y de seguridad de los equipos para los vehículos tipo grúa para arrastre, salvamento y arrastre
- ✓ NOM 035 SCT 2 2022 Remolque y semi remolques

¡Gracias!

NAVISTAR®



**SERVICIO
POSTVENTA**

**CENTRO DE
ENTRENAMIENTO**