

# Allison Transmission

Felipe Dávila, Leonardo Castrejón, Ricardo Tapia

CENTRO DE  
ENTRENAMIENTO

## TOWN HALL SERVICIO 2023



**VAMOS  
MÁS LEJOS**

# Módulo

Allison Transmission



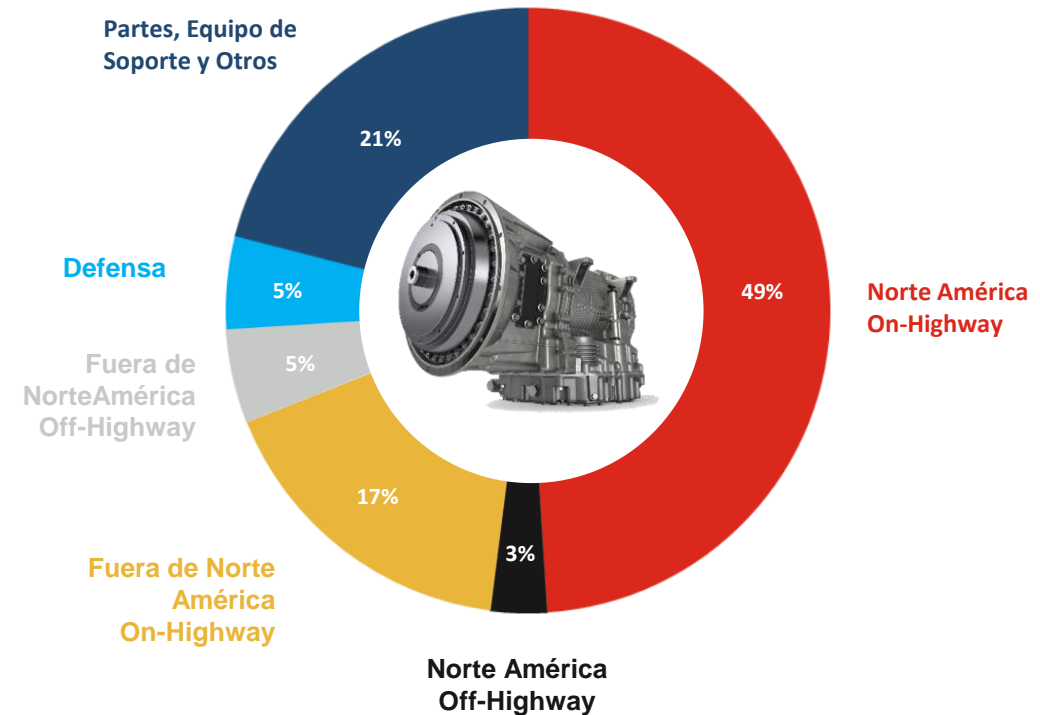
**VAMOS  
MÁS LEJOS**

# El negocio de Allison Transmission



- Diseñar, fabricar y vender transmisiones automáticas (Continuous Power Technology™ o “powershift”) y sistemas de propulsión híbridos y eléctricos para aplicaciones en vehículos comerciales
  - On-highway – camiones y autobuses
  - Off-highway – minería, energía, aplicaciones especiales
  - Vehículos militares – tanques y chasis camión
- Servicios de ingeniería, desarrollo y pruebas de sistemas y vehículos
- Ventas de Software (FuelSense® 2.0), equipo de soporte, partes y transmisiones remanufacturadas (ReTran®)
- Soporte al producto a través de red de distribución mundial
  - Partes de repuesto
  - Soporte técnico

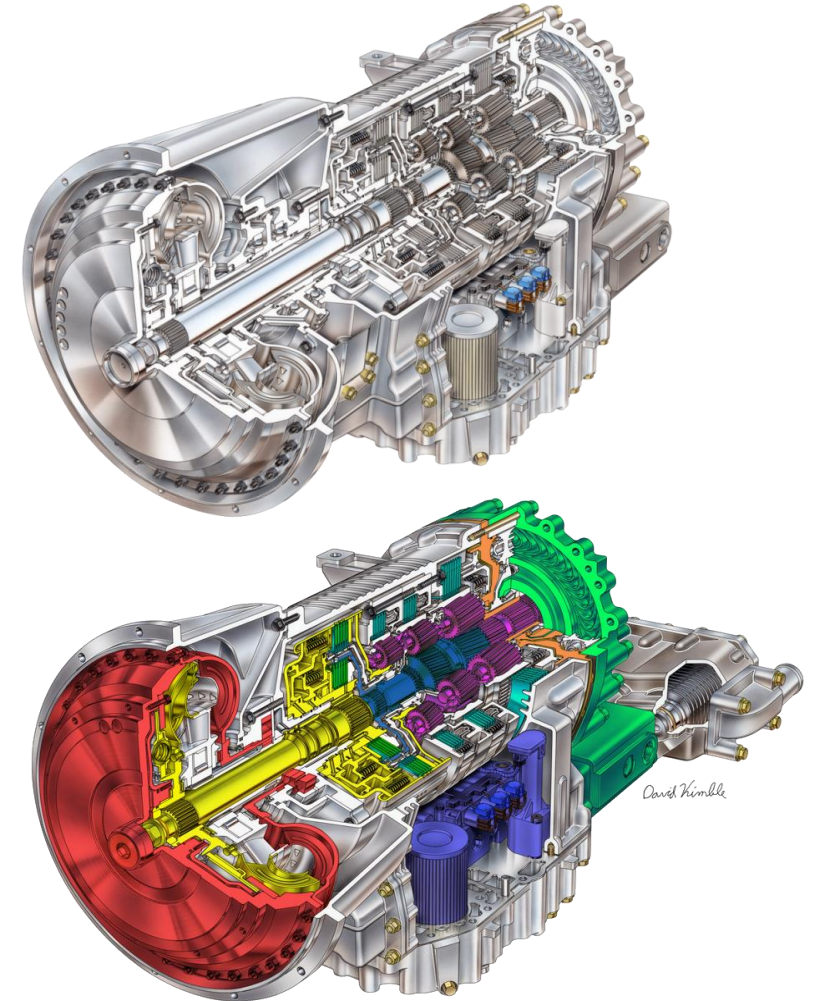
2022 VENTAS NETAS \$2.76B



# La Transmisi3n Allison



- Realiza los cambios de velocidad (rango) autom3ticamente
- Convertidor de par torsional con amortiguador y embrague "lock up"
- Sistema de engranajes planetarios helicoidales (6 velocidades)
- Controles electr3nicos adaptativos con retroalimentaci3n
  - La transmisi3n se adapta a las condiciones del terreno y aprende de desempeos anteriores, siempre mejorando la calidad de cambios
- Calibraci3n de cambios optimizada para vocaci3n y ciclo de trabajo





Indicador de  
Servicio (llave  
española)



- Funciones del Selector
  - Rango seleccionado
  - Rango actual
  - Nivel de aceite
  - Códigos de diagnóstico
  - “Prognostics”

# Selección de Cambios



Serie 3000 / 4000

- **R - Reversa\*** (retroceder)
- **N - Neutral** (posición para tiempos prolongados en marcha mínima y para arrancar o detener el motor)
- **D - Drive\*** (operación con cambios automáticos de 1era a 6ta)
- **MODE** - Control de las secuencias de cambios u otros
- **Flechas** - Rangos Preseleccionados, para limitar velocidad del vehículo o mejorar freno con motor

\* cambiar a estas posiciones con el vehículo completamente detenido sin pisar el acelerador

## Monitoreo de vida del aceite

Basado en el ciclo de trabajo del vehículo, esta función determina la vida del aceite y alerta cuando un cambio de aceite es necesario

## Monitoreo de vida de filtros

Mide caída de presión a través de pared de los filtros

## Monitoreo de embragues internos

Evita reparaciones costosas mediante medición del desgaste de los embragues

## Beneficios:

- Maximiza la vida del aceite y el filtro
- Mantenimientos programables
- Reduce costos de mantenimiento
- Funciones legibles a través del selector de cambios





# Selector de Cambios Navistar (columna de dirección)





# Intervalos de Cambios de Fluido y Filtros

## Series 3000/4000

1000/2000 SERIES™	
Filter/Filter Kit	Part Number
Control Main, Spin-On	P/N 29539579
Shallow Pan Suction (Overhaul Only)	P/N 29542833*
Deep Pan Suction (Overhaul Only)	P/N 29542834
3000 SERIES™	
2 Inch FilterKit (4" Service Filter for 2" / 7" Sump)	P/N 29558328
4 Inch FilterKit (6" Service Filter for 4" Sump)	P/N 29558329
4000 SERIES™	
2 Inch FilterKit (4" Service Filter for 2" Sump)	P/N 29558328
4 Inch FilterKit (6" Service Filter for 4" Sump)	P/N 29558329
TC10® TRACTOR SERIES	
Oil Filter Kit	P/N 29554653

3000/4000 SERIES™ Fluid And Filter Change Interval Recommendations						
		Prognostics Turned Off or Not Calibrated in TCM		Prognostics Turned On		
		Allison Approved TES 668™/295® Fluid	Allison Approved TES 389® Fluid	Allison Approved TES 668™/295® Fluid	Allison Approved TES 389® Fluid	
Fluid	General*	300,000 Miles (480,000 km) or 6,000 Hours or 48 Months	25,000 Miles (40,000 km) or 1,000 Hours or 12 Months	When Indicated by controller or 60 months, whichever occurs first	When Indicated by controller or 24 months, whichever occurs first	
	Severe**	150,000 Miles (240,000 km) or 6,000 Hours or 48 Months	12,000 Miles (20,000 km) or 500 Hours or 6 Months		When Indicated by controller or 24 months, whichever occurs first	
Filters	Main Filter	General*	75,000 Miles (120,000 km) or 3,000 Hours or 36 Months	25,000 Miles (40,000 km) or 1,000 Hours or 12 Months	When Indicated by controller or 60 months, whichever occurs first	When Indicated by controller or 24 months, whichever occurs first
		Severe**	75,000 Miles (120,000 km) or 3,000 Hours or 36 Months	12,000 Miles (20,000 km) or 500 Hours or 6 Months		
	Internal Filter	All	Overhaul	Overhaul	Overhaul	Overhaul
	Lube/ Auxiliary Filter	General*	75,000 Miles (120,000 km) or 3,000 Hours or 36 Months	25,000 Miles (40,000 km) or 1,000 Hours or 12 Months	When Indicated by controller or 60 months, whichever occurs first	When Indicated by controller or 24 months, whichever occurs first
Severe**		75,000 Miles (120,000 km) or 3,000 Hours or 36 Months	12,000 Miles (20,000 km) or 500 Hours or 6 Months			

\*General Vocation: All vocations not classified as Severe

\*\*Severe Vocation: On/Off Highway, Refuse, City Transit, Shuttle Transit

NOTE: Change fluid and filters at or before the recommended mileage, months or hours have elapsed, *whichever occurs first*.



**VAMOS  
MÁS LEJOS**



# Intervalos de Cambios de Fluído y Filtros



1000/2000 SERIES™				
Sump	Initial Fill		Refill	
	Liters	Quarts	Liters	Quarts
Standard	14	14.8	10	10.6
Shallow	12	12.7	7	7.4
3000 SERIES™				
Sump	Initial Fill		Refill	
	Liters	Quarts	Liters	Quarts
4 Inch	27	29	18	19
2 Inch	25	26	16	17
4000 SERIES™				
Sump	Initial Fill		Refill	
	Liters	Quarts	Liters	Quarts
4 Inch*	45	48	37	39
2 Inch*	38	40	30	31
TC10® TRACTOR SERIES				
Sump	Initial Fill**		Refill**	
	Liters	Quarts	Liters	Quarts
Standard	49	52	38	40

\*Agregar 2.8 litros (3 cuartos de galón) para transmisiones con PTO

\*\*Cantidades aproximadas no incluyen los circuitos externos

NOTA: Las cantidades aproximadas no incluyen el fluido en las líneas de refrigeración. La capacidad de llenado de fluido depende de la configuración del vehículo. Revisar el nivel del fluido mediante de la varilla medidora o el selector (consulte la sección 1 del manual "Tips del Mecánico MT3004ES o su Manual del Operador en "Cuidado y mantenimiento").

# Aceites recomendados

## Aceites Sintéticos bajo Especificación TES-668

Visitar:

<https://www.allisontransmission.com/parts-service/approved-fluids/on-highway-fluids>



# Herramienta de Diagnóstico Allison DOC

Disponible a través de socio proveedor Noregon

Visitar:

<https://allisonstore.noregon.com/collections/allison-doc-for-fleets>



Product Search  MY CART (0) CHECKOUT LOGIN

**Allison Transmission.**

**ALLISON DOC® SOFTWARE** | TRANSLATOR DEVICES & CABLES | CYBERSECURITY & E-TOOLS | SERVICE KITS | RENEWALS | SUPPORT | CONTACT US

Home / Allison DOC® Software / Allison DOC® Fleets

TRANSLATOR DEVICE

- Allison DOC® Premium
- Allison DOC® Premium (H 40/50 EP™ and eGen Flex™)
- Allison DOC® Fleets

Allison DOC®  
Fleets

2 Item(s) Sort by A-Z

Allison DOC® **Allison DOC® Fleets For Download**  
91510  
**USD \$360** Add to Cart



# Servicio de Posventa

---

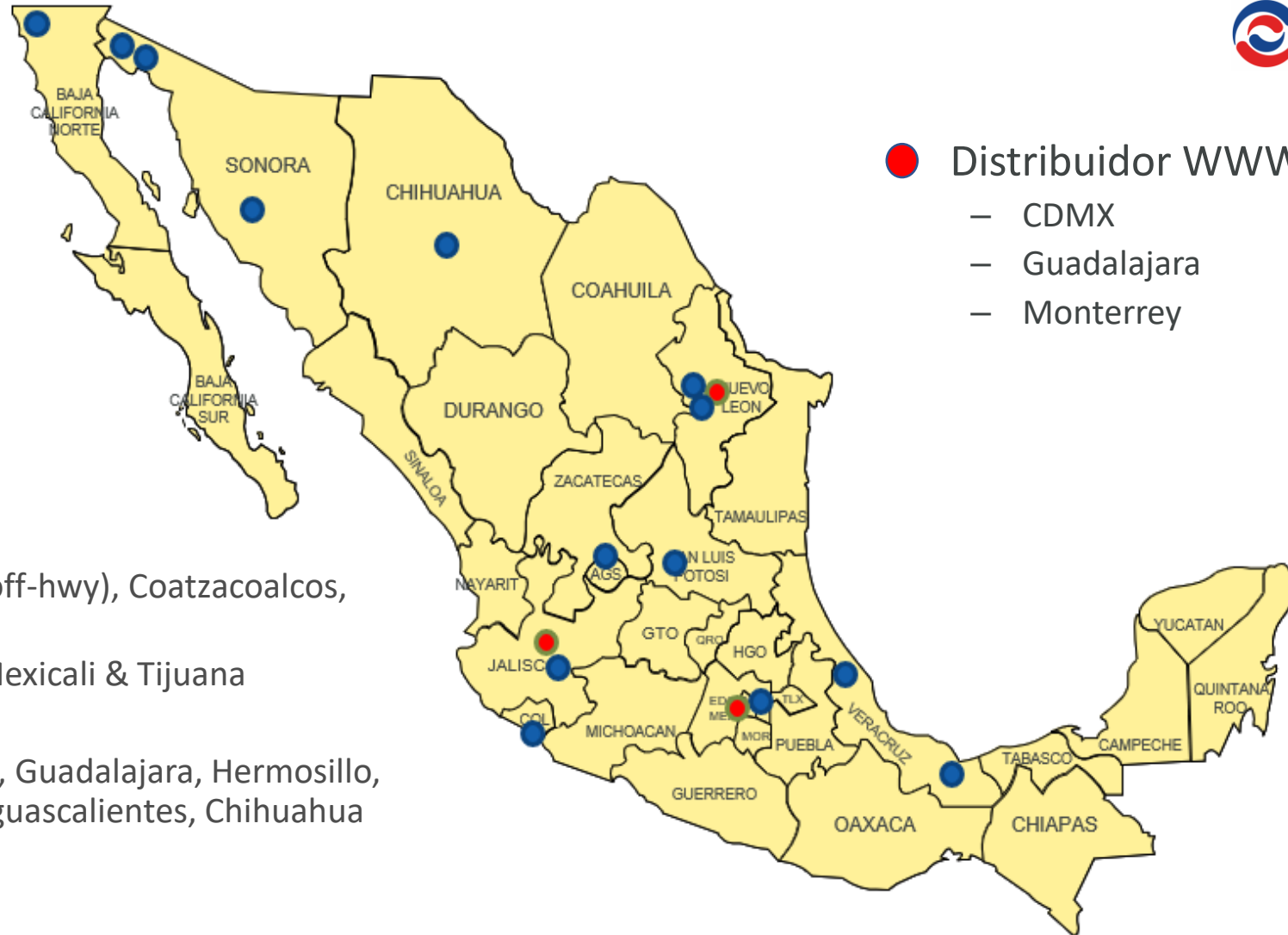


- Red de servicio a través de Distribuidor WWilliams y dealers
  - Mantenimiento preventivo, reparaciones, venta de partes y ReTran<sup>®</sup>
- Técnicos entrenados y certificados por Allison Transmission
- Garantía por 2, **3**, **4** o 5 años, dependiendo del modelo de transmisión, cubriendo partes de reemplazo y mano de obra, sin límite de kilometraje
- Cobertura Extendida (ETC por sus siglas en inglés) que puede ser adquirida a través de nuestro distribuidor
- Departamento de Ingeniería de Aplicaciones calificado y especializado para asegurar la configuración del vehículo ideal para la aplicación, apoyando al OEM en el diseño de sus autobuses

Nota : Uso de aceite de TES 295/TES 668 y partes originales son requeridas para cumplimiento de las coberturas ETC



# Red de Servicio y Posventa Allison



- Distribuidor WWilliams
  - CDMX
  - Guadalajara
  - Monterrey

- Dealers
  - Diesel San Pedro, CDMX
  - Olympia Power Systems (off-hwy), Coatzacoalcos, Veracruz
  - Kenworth del Noroeste, Mexicali & Tijuana
  - Velocity, Mexicali
  - Total Trucks Mexico (TTM), Guadalajara, Hermosillo, Colima, San Luis Potosí, Aguascalientes, Chihuahua
  - Foton, Monterrey
  - Dimser, Monterrey



## La única forma de garantizar la calidad Allison es utilizar Allison Genuine Parts™

- Las partes Allison Genuine Parts™ están diseñados específicamente para las transmisiones automáticas Allison, utilizando tecnología de punta exclusiva de nuestra empresa
- Los fabricantes no genuinos intentan aplicar ingeniería inversa a las piezas Allison, lo que significa que están diseñadas sin nuestros estándares, especificaciones, procesos de fabricación y experiencia
- Las partes de repuesto se fabrican según las especificaciones originales de fábrica, y son idénticas a las originales
- Sólo se pueden comprar a distribuidores y concesionarios Allison
- Respaldados por una garantía de fábrica Allison
- Respaldados por la red de servicio global de Allison
- Empaque original Allison



## René Santa Rita

Gerente de Servicio

[rene.santarita@allisontransmission.com](mailto:rene.santarita@allisontransmission.com)

Cel: 55 3119 1177

## Felipe Dávila

Gerente de Ventas Carga Norte

[felipe.davila@allisontransmission.com](mailto:felipe.davila@allisontransmission.com)

Cel: 55 5402 3143

## Alejandro Durán de Huerta

Gerente de Ventas Carga Sur y Autobuses

[alejandro.duran@allisontransmission.com](mailto:alejandro.duran@allisontransmission.com)

Cel: 55 6457 7108

## Leonardo Castrejón

Gerente de Posventa

[leonardo.castrejon@allisontransmission.com](mailto:leonardo.castrejon@allisontransmission.com)

Cel: 55 669 270 5300

## Agustín Figueroa

Gerente de Ingeniería de Aplicaciones

[agustin.figueroa@allisontransmission.com](mailto:agustin.figueroa@allisontransmission.com)

Cel: 55 5452 7106

## Ricardo Tapia

Director Regional

[ricardo.tapia@allisontransmission.com](mailto:ricardo.tapia@allisontransmission.com)

Cel: 55 4393 1159





# Gracias

**NAVISTAR**®



**CENTRO DE  
ENTRENAMIENTO**