



# Plan de Soporte a talleres - MERITOR

Miguel Angel Garnica / DRIVE FORCE

Roberto Molano /DRIVE FORCE



**SERVICIO  
POSTVENTA**



**MERITOR**  
RUN WITH THE BULL



**VAMOS  
MÁS LEJOS**

# AGENDA

- ◆ Equipo Drive Force
- ◆ Diagnostico y ajuste de diferenciales
- ◆ Diagnostico y ajuste Ejes Frontales
- ◆ Certificacion Tecnicos en Planta
- ◆ PEMEX – Triple I ( Informativo )



# Equipo Drive Force

## Noroeste

Roberto Molano R.

[roberto.molano@meritor.com](mailto:roberto.molano@meritor.com)

#Cel: +52 81.2861.8952

## Noreste

Manuel Ramos A.

[manuel.ramos@meritor.com](mailto:manuel.ramos@meritor.com)

#Cel: +52 81.1909.7947

## Sureste

Armando Centeno H.

[armando.centeno@meritor.com](mailto:armando.centeno@meritor.com)

#Cel: +52 81.1867.1660

**Manuel Ramos Amador, Sede MTY**  
Coahuila, Nuevo Leon y Tamaulipas.

\*Con Comarca Lagunera.

**Roberto Molano Rebollo, Sede MTY**

Chihuahua, Baja California N/S, Sinaloa,  
Sonora, Durango, Aguascalientes, Zacatecas, SLP y Comarca Lagunera.

**Armando Centeno Hernandez, Sede QTO**

Campeche Guanajuato, Oaxaca, Querétaro, Colima, QR,  
Tabasco, Veracruz, Michoacán, Jalisco, Nayarit, Yucatán y Centro  
América

**Miguel Garnica Sosa, Sede HGO**

DF, Edomex Guerrero,  
Hidalgo, Morelos, Puebla, Tlaxcala y LATAM  
(Chile, Peru, Colombia, Ecuador)

## Centro

Miguel A. Garnica S.

[miguel.garnica@meritor.com](mailto:miguel.garnica@meritor.com)

#Cel: +52 81.1867.3882

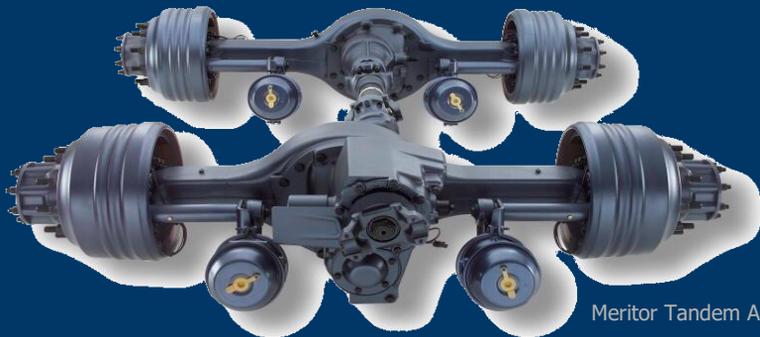
## Atencion Garantias

Ricardo Martinez

[administracion.ts@meritor.com](mailto:administracion.ts@meritor.com)

#Cel . 81 2001 0520

# Diagnostico y Ajuste Diferenciales



Meritor Tandem Axle



# Diferenciales – Diagnostico y Ajuste

## 1 Sobregiro

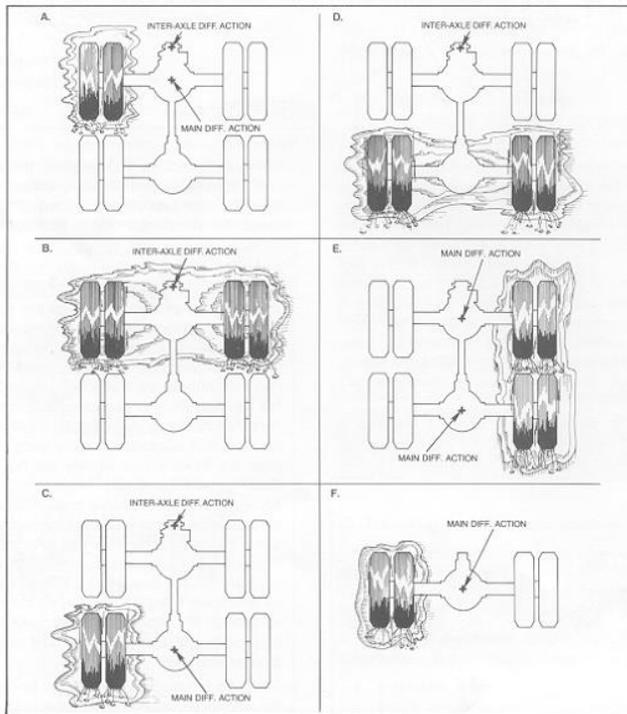


Figure 5

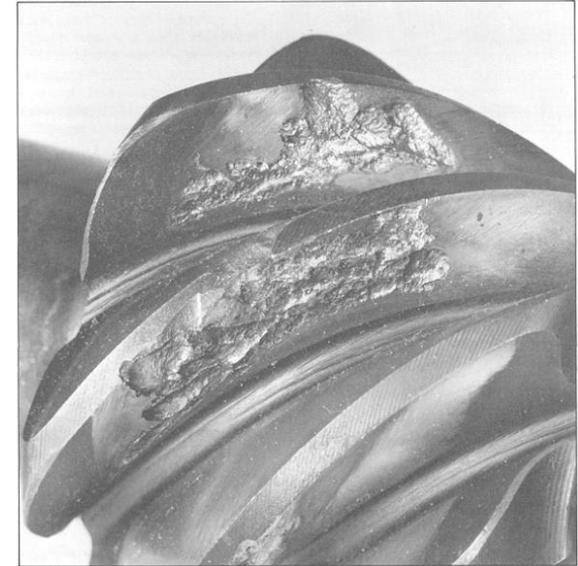
## 2 Impacto



## 4 Lubricacion



## 3 Fatiga



# Diferenciales – Diagnostico y Ajuste

## Remplazos principales en diferenciales

- ◆ Corona Pinon – vida util 1,000,000 kms
- ◆ Kit baleros , arandelas concavas , satelites – remplazo c / 500,000 kms
- ◆ Retenes – como se requiera



Arandela Concava



Kit baleros



Engrane Satelite

# Diferenciales - Herramienta requerida ✓



*Prensa 30 ton.*



*Banco de torques*



*Recipiente calentar*



*Banco de ajuste*



*Herramienta básica*



*Impulsores*



*Micrómetro*

*12 a 18 in - Mitutoyo*



*Multiplicador*

*X 4*

# Diferenciales – MO requerida ✓



**Certificacion MERITOR en planta N.L. 2023**  
**Sin costo – 5 dias habiles – solo pagas los viaticos**



# Alcance – Ajuste de Diferenciales

- ◆ Aplicaras el metodo MERITOR de su linea de produccion,
- ◆ Lograras una reduccion del 75% del tiempo empleado para reparar un diferencial,
- ◆ Podrias ampliar la Garantia hasta 6 meses o 50,000 kms,
- ◆ Tendras reconocimiento en tu zona de influencia como taller especializado,
- ◆ Una vez certificado tu personal se re – certificara cada 2 años, incluye diploma.
- ◆ Soporte en tu proceso por DRIVE FORCE MERITOR



Meritor Tandem Axle

# Diagnostico en Ejes Frontales



# Ejes Frontales - Diagnostico



## Kits de Reparacion mas vendidos

- R200195 – Meritor de 10K a 13.2K lbs (buje bronce)
- RKITF196 – Meritor y Dirona 10K a 13.2K (buje bronce)
- R201315 - Meritor de 10K a 13.2K lbs (buje Nylon)
- R201608 – Meritor MFS 12K a 13.2K lbs
- R201319 MFS 13K y 14 K lbs

- ◆ Pernos direccion – vida util superior a los 500,000 kms
- ◆ Juego Pernos Vertical – Ajuste cada 150,000 kms
- ◆ Juego Bujes Horizontal – Reemplazo cada 4 años
- ◆ Viga forjada – vida util aprox. 15 años

# Ejes Frontales - Herramienta ✓

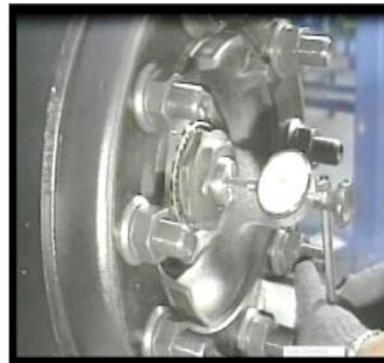


- ◆ Reloj indicador con base magnetica
- ◆ Herramienta basica
- ◆ Torquímetros hasta 600 lbs.ft

# Eje Frontal – MO requerida ✓



**Certificación MERITOR en planta N.L. 2023**  
Sin costo – 5 días hábiles – solo pagas los viaticos



# Alcance – Ejes Frontales ✓

- ◆ Aplicaras el metodo MERITOR de su linea de produccion,
- ◆ Lograras una reduccion del 75% del tiempo empleado para reparar un Eje Frontal,
- ◆ Garantia Estandar de tu taller,
- ◆ Tendras reconocimiento en tu zona de influencia como taller especializado,
- ◆ Una vez certificado tu personal se re – certificara cada 2 años, incluye diploma.
- ◆ Soporte en tu proceso por DRIVE FORCE MERITOR



# Pemex – Triple i



# Pemex – Triple I ( Informativo )

## Reporte de Ruido al frenar TAR Puebla , CDMX , Toluca

- ◆ Se prueban unidades, se asientan balatas, se cambian a tambores anchos,
- ◆ Se concluye que el ruido es generado cuando la unidades se operan en forma ofensiva, ya que cuando la unidad se opera en forma defensiva el ruido esta dentro de lo normal.

## Reporte de Deficiencia de frenado en lluvia en TAR Toluca

- ◆ Se probaron las 03 unidades bajo condiciones de Lluvia y frenaron correctamente ,
- ◆ La lluvia si puede generar deficiencia de frenado ,
- ◆ La operacion a la defensiva es la clave para evitar percances en las unidades ,



- ◆ Frenos MERITOR Q plus
- ◆ Formulacion MA2301 GG



# Pemex – Triple I ( Informativo )

- En el frenado de todo automotor se involucran 02 coeficientes de fricción que determinan la efectividad del frenado ,

- El primer coeficiente de fricción es el que proporciona el freno mediante la composición de la balata en trabajo con el tambor – para las unidades HV la balata marca MERITOR provee un coeficiente GG – lo que garantiza un excelente frenado en seco y en mojado ,



- El segundo coeficiente de fricción es el que proporciona la llanta con el asfalto – este coeficiente no es controlable , ya que depende de diversos factores.
  - a) Volumen de agua entre llanta y asfalto – este fenómeno es conocido como acuaplaneo ,
  - b) Tipo de asfalto o superficie y su rugosidad ,
  - c) Desgaste de la llanta ,
  - d) Velocidad de la Unidad .



- Por lo anterior se concluye que con lluvia la efectividad de un frenado disminuye , por lo que una operación a la defensiva es la mejor forma de evitar un percance.

# Gracias



# JUNTA NACIONAL DE SERVICIO **2022**



**SERVICIO  
POSTVENTA**



**MERITOR**  
RUN WITH THE BULL



**VAMOS  
MÁS LEJOS**